

Red Básica Europea

UNA VEZ MÁS, ARAGON NO ES TENIDA EN CUENTA

La Travesía Central Pirenaica (TCP) no ha sido incluida en la Red Básica Europea

De nuevo los hechos nos vuelven a la realidad, la Travesía Central Pirenaica no ha sido incluida en la Red Básica Europea y por tanto no estará realizada en 2023.

Desde el Ministerio de Fomento, se felicitan, porque si se ha incluido dentro de la Red Global, pero la realidad es que eso significa alejar su posible ejecución entre 30 y 40 años.

El caso es que, todo esto, tiene un origen de peso político, entre Cataluña -País Vasco y Aragón pero donde Aragón sale perdiendo, entre otras causas por su menor peso electoral.

Pero no solo Aragón, la renuncia a la TCP, afecta de forma directa e inmediata a Andalucía, Extremadura, Castilla La Mancha y Portugal.

Estamos hablando de un eje, denominado 16, que ya existe en la actualidad, sí, con algunos tramos anticuados entre Bobadilla y Algeciras y entre Puertollano y Badajoz, pero con vía doble electrificada entre Manzanares y Zaragoza, con gran capacidad de tráfico, por discurrir en paralelo al trazado del AVE.

Tras muchos años de despilfarro en infraestructuras sin futuro, como aeropuertos sin aviones, autovías sobredimensionadas y líneas de Alta Velocidad de dudosa rentabilidad, etc. Nos encontramos con que el criterio que se ha impuesto es el político, no el del desarrollo, la sostenibilidad, la vertebración del territorio ni siquiera el de la rentabilidad.

Se apuesta por el corredor Mediterráneo que, sin quitarle importancia, nace con la certeza de que en 2022, ya estará saturado, y con la falta total de infraestructura en la costa Andaluza. No hace falta más que mirar el mapa de la península para ver cual es la continuación lógica de la red ferroviaria.

Si es verdad que, por una vez, Teruel Existe, pero eso no justifica la postergación de la TCP. Debemos abandonar esa histeria colectiva que se ha impuesto en estos últimos años, de construir grandes infraestructuras, caras de mantener, mientras se abandonan las existentes, convirtiendo a los territorios y a sus habitantes en: de primera, segunda o tercera clase.

Recuperar el tráfico de mercancías por ferrocarril cada vez se hace más necesario, frente a la locura del transporte por carretera, mucho más sensible a los vaivenes del petróleo y su perjuicio para el medio ambiente.

Pero además, no debemos olvidar el efecto que este proyecto de TCP ha tenido sobre la sociedad aragonesa, haciendo casi olvidar la reivindicación histórica de Aragón, la reapertura del túnel internacional de Canfranc, generando unas expectativas e ilusiones que ahora se han ido al traste.

Desde el **Sindicato Ferroviario de Aragón** siempre hemos apostado por una racionalización de la infraestructura ferroviaria, invertir en lo existente, priorizar el carácter social y de rentabilidad social por encima de la económica. La garantía de un ferrocarril de todos y para todos, no solo para las élites.

Ahora, se hace mas necesario que nunca, desde todos los sectores de la sociedad Aragonesa, volver sobre los pasos de reivindicar la reapertura del Canfranc, con mas fuerza si cabe, para potenciar el ferrocarril como medio de transporte vertebrador, sostenible, social y rentable, pero también para hacer justicia con Aragón después de tantos años de olvidos y menosprecios.

COHERENCIA Y COMPROMISO. Afíliate a **SF-Intersindical**
La alternativa en que confiar